

Kraków, 26.07.2023 r.
ZDW/PW/2023/5949/DN-4/DS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-59/23

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – modernizacja DW 975 Wierzchosławice – Bogumiłowice – etap II (nr ZDW-DN-4-271-59/23)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 4 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Co Wykonawca ma wykonać wycenić w poz. 7 WWER Budowa oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zakres prac związanych z budową oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych wynika z udostępnionej dokumentacji stanowiącej OPZ (zał. nr 1 SWZ). Ponadto poszczególne elementy / prace z tym związane wykazane zostały również m.in. w przedmiarze robót dotyczącym budowy instalacji oświetlenia ulicznego w ramach modernizacji drogi wojewódzkiej nr 975, udostępnionym w ramach materiałów / dokumentów zamieszczonych w linku do załączników https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie59_23.zip – są to w szczególności montaż i stawianie słupów oświetleniowych stalowych (h=6m) o masie do 100 kg (poz. 6), montaż tabliczek bezpiecznikowych na konstrukcji (poz. 8), mocowanie tabliczek opisowych przez przykręcanie (poz. 9), montaż na słupie wysięgników odpowiednio 1,5 m i 2,0 m (poz. 12 i 13) oraz montaż opraw LED-owych z 1 lampą na zamontowanym wysięgniku – oprawa LED (36W) (poz. 15), natomiast pozostałe elementy / prace związane z budową oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych (np. linia kablowa – kabel YAKXs 4x35 mm²) stanowią składowe pozycji związanej z budową całości oświetlenia drogi. Zaznacza się przy tym, iż przedmiary robót należy rozpatrywać wraz z projektem technicznym branży elektrycznej – oświetlenia pn. *Budowa instalacji oświetlenia ulicznego związana z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 975 około odc. 120 od km 0+443 do odc. 140 km 0+103 w miejscowości Wierzchosławice, gmina Wierzchosławice*, ponieważ same przedmiary robót są materiałami jedynie dodatkowymi, pomocniczymi, orientacyjnymi i niedostatecznymi, które nie wyznaczają / nie określają przedmiotu zamówienia i nie stanowią składowej OPZ, a odpowiedzialność za korzystanie z ich treści ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Wskazuje się również, iż zgodnie z zapisami Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje także przeniesienie istniejącego układu doświetlenia przejścia

dla pieszych znajdującego się obecnie w lokalizacji odc. 130 km 0+335 na przejście dla pieszych przy Muzeum Witosa (odc. 100 km 0+675) wraz z podłączeniem układu doświetlenia do sieci.

Pytanie nr 2:

Jaką ilość rur PP fi 400 w poz. 5.2.1 kosztorysu ofertowego branży drogowej ma wycenić Wykonawca?

Odpowiedź

Na wstępie zaznacza się, iż udostępnione dokumenty zamówienia nie zawierają dokumentu *kosztorys ofertowy*, w związku z czym Zamawiającego domniemuje, iż niniejsze pytanie odnosi się do udostępnionego jako materiał pomocniczy przedmiaru robót i do tego też dokumentu odnosi się zatem poniższa odpowiedź.

Zamawiający informuje, iż w kontekście poz. 5.2.1. przedmiaru robót winna zostać przyjęta ilość 538,65 m rur PP fi 400. Zaznacza się przy tym, iż przedmiary robót są materiałami jedynie dodatkowymi, pomocniczymi, orientacyjnymi i niedostatecznymi, które nie wyznaczają / nie określają przedmiotu zamówienia i nie stanowią składowej OPZ, a odpowiedzialność za korzystanie z ich treści ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego.

Pytanie nr 3:

Czy Wykonawca może założyć całkowite zamknięcie ruchu drogowego w czasie wykonywania przepustu pod drogą ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż z uwagi na natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 975 założone wstępnie zostało wykonanie robót drogowych przy zapewnieniu ruchu wahadłowego – bez całkowitego zamknięcia drogi dla ruchu. Niemniej jednak zaznacza się, iż to w kompetencji Wykonawcy zamówienia leżeć będzie dobór odpowiedniej organizacji i technologii prowadzenia robót, w tym wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu – przy uwzględnieniu wymogów określonych w OPZ. Przewidziana organizacja i technologia robót powinna zapewnić ich sprawny przebieg, przy czym należy dołożyć wszelkich starań, by wprowadzone utrudnienia były jak najmniejsze dla użytkowników drogi.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (poz. 6.1.2 przedmiaru branża drogowa) w technologii „na miejscu”?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dokumentacja projektowa stanowiąca OPZ dopuszcza wykonanie stabilizacji gruntu na miejscu – pod następującymi warunkami (cyt.) *ze względu na liczne przekroczenia poprzeczne pod drogą sieciami uzbrojenia podziemnego oraz ich zabezpieczenia, prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy w/w przekroczeniach; wykonanie przekopów kontrolnych potwierdzających rzeczywisty przebieg sieci; potwierdzenie badaniami, że istniejący grunt w podłożu przydatny jest do stabilizacji, czyli po wykonaniu stabilizacji spełni wymagania stawiane przez projekt techniczny oraz specyfikacje techniczne – między innymi $E2 > 50\text{MPa}$; Wykonawca posiada zdolność techniczną i/lub zawodową niezbędną do należytego wykonania zadania. Nadmieniam się, iż ostateczny dobór technologii i sposobu realizacji poszczególnych prac / elementów zadania należeć będzie do Wykonawcy zamówienia, którego obowiązkiem jest wykonanie przedmiotowej inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową, zasadami sztuki budowlanej, zasadami BHP oraz specyfikacjami technicznymi. Zaznacza się przy tym, iż winno zostać założone i uwzględnione, że w przypadku braku możliwości wykonania stabilizacji na miejscu konieczne będzie wykonanie stabilizacji z dowozu.*

Pytanie nr 5

Czy Wykonawca ma uwzględnić w wycenie odtworzenie ogrodzeń z rozbiórki?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przedmiot niniejszego zamówienia nie obejmuje realizacji prac związanych z odtworzeniem ogrodzeń z rozbiórki.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a